

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**

Số: 66/NQ-HĐND

*Bà Rịa-Vũng Tàu, ngày 14 tháng 12 năm 2018*

### **NGHỊ QUYẾT**

**Về chủ trương đầu tư dự án nâng cấp đường Tỉnh lộ 44B thuộc địa phận huyện Long Điền và huyện Đất Đỏ (đoạn từ ngã ba Bàu ông Dân đến Tỉnh lộ 52)**

### **HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU KHÓA VI, KỲ HỌP THỨ CHÍN**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân ngày 20 tháng 11 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Xét Tờ trình số 160/TTr-UBND ngày 22 tháng 10 năm 2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp đường Tỉnh lộ 44B (đoạn từ ngã ba Bàu ông Dân đến Tỉnh lộ 52) thuộc địa phận huyện Long Điền và huyện Đất Đỏ; Báo cáo thẩm tra số 140/BC-KTNS ngày 30 tháng 11 năm 2018 của Ban Kinh tế-Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại Kỳ họp,

### **QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án nâng cấp đường Tỉnh lộ 44B (đoạn từ ngã ba Bàu ông Dân đến Tỉnh lộ 52) thuộc địa phận huyện Long Điền và huyện Đất Đỏ do Ban Quản lý dự án chuyên ngành giao thông tỉnh làm chủ đầu tư, với những nội dung chính như sau:

**1. Mục tiêu đầu tư:** Tuyến đường Tỉnh lộ 44B hiện là đường cấp IV-đồng bằng, rộng 9m, đã đưa vào khai thác khoảng 15 năm, trên tuyến hiện có nhiều đường cong có góc chuyển hướng lớn, bán kính nhỏ, nhiều nút giao có nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Hiện nay, do sự phát triển của các khu dân cư 2 bên tuyến