

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Tân Thành.

3. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty cổ phần Tư vấn Đầu tư Xây dựng Giao thông tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

4. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư Phan Bùi Lợi, chứng chỉ hành nghề thiết kế xây dựng công trình giao thông, thiết kế công trình hạ tầng kỹ thuật, khảo sát địa hình trong phạm vi dự án đầu tư xây dựng công trình số: KS.064-0046-A do Sở Xây dựng tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu cấp ngày 17/6/2011.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Đường quy hoạch số 32 Khu đô thị mới Phú Mỹ nằm trong mạng lưới các tuyến đường quy hoạch trung tâm của huyện Tân Thành, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Việc xây dựng tuyến đường tạo điều kiện giao thông an toàn, góp phần chỉnh trang đô thị và phát triển kinh tế xã hội của địa phương.

6. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:

6.1. Quy mô đầu tư xây dựng: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh đường quy hoạch số 32 Khu đô thị mới Phú Mỹ, huyện Tân Thành với tổng chiều dài tuyến khoảng 986.98m; Bao gồm các hạng mục chính: Nền mặt đường; An toàn giao thông; Hệ thống thoát nước; Cấp nước; Vía hè, hào kỹ thuật; Hệ thống điện chiếu sáng và cây xanh.

\* Các thông số kỹ thuật chủ yếu:

- Loại đường phố: Đường phố chính thứ yếu;
- Vận tốc thiết kế: 60 Km/h;
- Quy mô mặt cắt ngang:  $B_{\text{nền}} = 6\text{m} + 9\text{m} + 2\text{m} + 9\text{m} + 6\text{m} = 32\text{m}$ ;
- Kết cấu áo đường: cấp cao A1;
- Tải trọng tính toán kết cấu áo đường:
- + Tải trọng trục tính toán tiêu chuẩn:  $P=120\text{KN}$ ;
- + Áp lực bánh xe tính toán lên mặt đường:  $p=0,6\text{ Mpa}$ ;
- + Môđun đàn hồi yêu cầu:  $E_{yc}= 155\text{Mpa}$ .
- Hệ thống thoát nước và các hệ thống hạ tầng khác: Vĩnh cửu;
- Tải trọng tính toán công thoát nước: H30 cho công qua đường và H10 cho công dọc dưới vỉa hè

6.2. Các nội dung đầu tư chủ yếu:

\* Bình đồ và phương án tuyến: Điểm đầu tuyến giao với QL51, Điểm cuối tuyến giao với đường quy hoạch S. Tuyến giao với các đường quy hoạch P. R.

\* Trắc dọc: Trắc dọc tuyến thiết kế bám theo đường hiện hữu, kết hợp với các điểm khống chế cao độ tại các nút giao và đảm bảo hài hòa với cao trình hai bên tuyến.

\* Trắc ngang: